

Проект Постановления Правительства РФ
"О внесении изменений в некоторые акты Правительства
Российской Федерации"
(по состоянию на 15.07.2024)
(подготовлен Минпромторгом России, ID проекта
02/07/07-24/00149083)

Аннотация к документу

В целях обеспечения возможности долгосрочного планирования деятельности, связанной с разработкой, производством и оборотом автомобильной и специализированной техники, предлагается в отношении автомобильной техники и отдельных позиций специализированной техники установить пошаговую ежегодную индексацию утилизационного сбора на период до 2030 г.

Даты проведения публичного обсуждения: 15.07.2024 - 09.08.2024.

Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от "___" _____ г. N ___

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Установить, что:

настоящее постановление вступает в силу с 1 октября 2024 г.;

для расчета суммы утилизационного сбора в отношении транспортных средств, ввезенных в Российскую Федерацию до 1 октября 2024 г. включительно, применяется перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 января 2024 г. N 76 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", при условии подачи в таможенный орган указанного расчета суммы утилизационного сбора не позднее 1 ноября 2024 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ г. N ____

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. В постановлении Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 2, ст. 115; 2019, N 48, ст. 6829; 2022, N 48, ст. 8501; 2023, N 28, ст. 5232; N 39, ст. 7052, N 43, ст. 7723; 2024, N 6, ст. 841):

а) в Правилах взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора:

дополнить пунктом 11(7) следующего содержания:

"11(7). В случае ввоза в Российскую Федерацию колесного транспортного средства с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, физическим лицом, признанным переселившимся на постоянное место жительства в Российскую Федерацию, одновременно с документами, указанными в пункте 11 настоящих Правил, плательщик или его уполномоченный представитель представляют один из следующих документов:

разрешение на переезд (переселение) из Туркменистана в Российскую Федерацию, предусмотренное Соглашением между Российской Федерацией и Туркменистаном о регулировании процесса переселения и защите прав переселенцев от 23 декабря 1993 г.;

удостоверение переселенца из Латвийской Республики в Российскую Федерацию, предусмотренное Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о регулировании процесса переселения и защите прав переселенцев от 2 июня 1993 г.;

вид на жительство, полученный в порядке, установленном Федеральным законом от 25 июля 2002 г. N 115-ФЗ "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации";

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Таможенный орган выдает плательщику или его уполномоченному представителю таможенный приходный ордер. Заполнение и применение таможенного приходного ордера, добавочных листов к таможенному приходному ордеру в связи с уплатой утилизационного сбора осуществляется в порядке, определяемом Министерством финансов Российской Федерации.";

б) в перечне видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора:

таблицу изложить в следующей редакции:

"

		Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <3> и год, на дату которого применяется коэффициент расчета утилизационного сбора													
		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030 и далее	
Виды и категории транспортных средств <2>	новые транспортные средства <4>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	новые транспортные средства <4>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	новые транспортные средства <4>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	новые транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	новые транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	новые транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	новые транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	новые транспортные средства <4>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	новые транспортные средства <4>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>
		I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М ₁ в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <5>													
1. Транспортные средства с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридным	1,63	6,1	33,37	58,70	40,04	70,44	44,04	77,48	48,45	85,23	53,29	93,75	58,62	103,13	

и силовыми установкам и последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок														
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:														
не более 1000 куб. сантиметров	7,51	19,17	9,01	23,00	10,82	27,60	11,90	30,36	13,09	33,39	14,40	36,73	15,84	40,41
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000	27,81	48,91	33,37	58,70	40,04	70,44	44,04	77,48	48,45	85,23	53,29	93,75	58,62	103,13

рабочим объемом двигателя:														
не более 1000 куб. сантиметро в	7,51 <8>	19,17 <8>	9,01 <8>	23 ,0 0 < 8 >	10,82 <8>	27,60 <8>	11,90 <8>	30,36 <8>	13,09 <8>	33,39 <8>	14,40 <8>	36,73 <8>	15,84 <8>	40,41 <8>
свыше 1000 куб. сантиметро в, но не более 2000 куб. сантиметро в	27,81 <8>	48,91 <8>	33,37 <8>	58 ,7 0 < 8 >	40,04 <8>	70,44 <8>	44,04 <8>	77,48 <8>	48,45 <8>	85,23 <8>	53,29 <8>	93,75 <8>	58,62 <8>	103,13 <8>
свыше 2000 куб. сантиметро в, но не более 3000 куб. сантиметро в	78,14 <8>	118,31 <8>	93,77 <8>	14 1, 97 < 8 >	112,53 <8>	170,36 <8>	123,78 <8>	187,40 <8>	136,16 <8>	206,14 <8>	149,77 <8>	226,75 <8>	164,75 <8>	249,43 <8>
свыше 3000 куб. сантиметро в, но не более 3500 куб. сантиметро в	89,73 <8>	137,36 <8>	107,67 <8>	16 4, 84 < 8 >	129,20 <8>	197,80 <8>	142,12 <8>	217,58 <8>	156,34 <8>	239,34 <8>	171,97 <8>	263,27 <8>	189,17 <8>	289,60 <8>

свыше 3500 куб. сантиметро в	114,26 <8>	150,20 <8>	137,11 <8>	18 0, 24 < 8 >	164,53 <8>	216,29 <8>	180,98 <8>	237,92 <8>	199,08 <8>	261,71 <8>	218,99 <8>	287,88 <8>	240,89 <8>	316,67 <8>
II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <7>														
4. Транспортн ые средства технически допустимо й максималь ной массой не более 2,5 тонны	5,07	7,36	5,57	8, 10	6,13	8,91	6,74	9,80	7,42	10,78	8,16	11,85	8,97	13,04
5. Транспортн ые средства технически допустимо й максималь ной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	5,46	7,94	6,00	8, 73	6,60	9,61	7,26	10,57	7,99	11,62	8,79	12,79	9,67	14,06
6.	5,71	8,50	6,28	9,	6,91	10,29	7,60	11,31	8,36	12,44	9,20	13,69	10,12	15,06

Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн				35										
7. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	5,95	13,60	6,55	14,96	7,20	16,46	7,92	18,10	8,71	19,91	9,58	21,90	10,54	24,09
8. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой	8,43	22,98	9,28	25,28	10,20	27,81	11,22	30,59	12,35	33,65	13,58	37,02	14,94	40,72

допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн (экологического класса Евро-5 и Евро-6), используемые для осуществления международных перевозок				9 >										
11. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	8,06	33,44	8,86	36,78	9,75	40,46	10,73	44,51	11,80	48,96	12,98	53,85	14,28	59,24
12. Автомобил	9,78	33,44	10,75	36,7	11,83	40,46	13,01	44,51	14,31	48,96	15,74	53,85	17,32	59,24

и-фургоны, включая рефрижера торы, технически допустимо й максималь ной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн				8										
13. Транспортн ые средства технически допустимо й максималь ной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	26,06	54,91	28,67	60 ,4 0	31,53	66,44	34,69	73,09	38,16	80,39	41,97	88,43	46,17	97,28
14. Седельные тягачи технически допустимо й максималь ной массой	19,31	39,22	21,24	43 ,1 4	23,37	47,45	25,70	52,20	28,27	57,42	31,10	63,16	34,21	69,48

свыше 20 тонн, но не более 50 тонн														
14(1). Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн (экологического класса Евро-5 и Евро-6), используемые для осуществления международных перевозок	11,36 <9>	23,07 <9>	11,36 <9>	23,07 <9>	11,36 <9>	23,07 <9>	11,36 <9>	23,07 <9>	11,36 <9>	23,07 <9>	11,36 <9>	23,07 <9>	11,36 <9>	23,07 <9>
15. Автосамосвалы технически допустимой	24,60	54,91	27,06	60,40	29,76	66,44	32,74	73,09	36,02	80,39	39,62	88,43	43,58	97,28

максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн															
16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	15,90	39,22	17,48	43,14	19,23	47,45	21,16	52,20	23,27	57,42	25,60	63,16	28,16	69,48	
III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G <7>															
17. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	5,49	33,24	6,04	36,56	6,64	40,21	7,31	44,24	8,04	48,66	8,84	53,53	9,73	58,88	
18.	16,44	43,21	18,08	47	19,89	52,29	21,88	57,52	24,07	63,27	26,48	69,60	29,12	76,56	

Автобетоно смесители				,5 4										
IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М2, М3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <7>														
19. Транспортн ые средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметро в	5,34	5,41	5,87	5, 95	6,46	6,54	7,10	7,20	7,82	7,91	8,60	8,71	9,46	9,58
20. Транспортн ые средства с электродви гателями, в том числе транспортн ые средства, оснащенны е гибридным и силовыми установкам и последоват ельного	17,00	17,15	18,70	18 ,8 7	20,57	20,76	22,63	22,83	24,89	25,11	27,38	27,63	30,12	30,39

типа, за исключени ем транспортн ых средств, оснащенны х иными типами гибридных силовых установок														
21. Транспортн ые средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметро в, но не более 5000 куб. сантиметро в	18,79	28,44	20,66	31 ,2 9	22,73	34,41	25,00	37,85	27,50	41,64	30,25	45,80	33,28	50,38
22. Транспортн ые средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметро	20,98	26,93	23,08	29 ,6 2	25,38	32,58	27,92	35,84	30,71	39,43	33,79	43,37	37,16	47,70

альным и междунаро дным маршрутам регулярных перевозок															
V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ <7>															
24. Шасси колесных транспортн ых средств категории N ₁ технически допустимо й максималь ной массой не более 3,5 тонны	5,46	7,94	6,00	8, 73	6,60	9,61	7,26	10,57	7,99	11,62	8,79	12,79	9,67	14,06	
25. Шасси колесных транспортн ых средств категории N ₂ технически допустимо й максималь ной массой свыше 3,5	5,71	8,50	6,28	9, 35	6,91	10,29	7,60	11,31	8,36	12,44	9,20	13,69	10,12	15,06	

тонны, но не более 5 тонн														
26. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	5,95	13,60	6,55	14,96	7,20	16,46	7,92	18,10	8,71	19,91	9,58	21,90	10,54	24,09
27. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ технически допустимой максимальной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	8,43	22,98	9,28	25,28	10,20	27,81	11,22	30,59	12,35	33,65	13,58	37,02	14,94	40,72

28. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	9,57	33,44	10,53	36,78	11,58	40,46	12,74	44,51	14,01	48,96	15,41	53,85	16,96	59,24
29. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	26,06	54,91	28,67	60,40	31,53	66,44	34,69	73,09	38,16	80,39	41,97	88,43	46,17	97,28
30. Шасси колесных транспортных средств	18,79	28,44	20,66	31,29	22,73	34,41	25,00	37,85	27,50	41,64	30,25	45,80	33,28	50,38

категории М ₂ технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн														
31. Шасси колесных транспортных средств категории М ₃ технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн	20,98	26,93	23,08	29,62	25,38	32,58	27,92	35,84	30,71	39,43	33,79	43,37	37,16	47,70
VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории О ₄ , в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <7>														
32. Полные прицепы	7,40	24,98	8,88	29,97	10,66	35,96	11,72	39,56	12,89	43,52	14,18	47,87	15,60	52,65
33. Полуприцепы	7,40	24,98	8,88	29,97	10,66	35,96	11,72	39,56	12,89	43,52	14,18	47,87	15,60	52,65
34. Прицепы с	7,40	24,98	8,88	29,9	10,66	35,96	11,72	39,56	12,89	43,52	14,18	47,87	15,60	52,65

центрально й осью				7										
----------------------	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”;

в сноске <6>:

абзац 4 изложить в следующей редакции:

"соблюдено одно из следующих условий:";

абзац 5 исключить;

после абзаца 4 дополнить абзацами следующего содержания:

"в отношении транспортного средства таможенные пошлины, налоги уплачены по единым ставкам либо в виде совокупного таможенного платежа в порядке, определенном главой 37 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза;

в отношении транспортного средства документы, определяющие право плательщика утилизационного сбора на владение таким транспортным средством оформлены до 29 октября 2023 года (включительно) и в отношении такого транспортного средства оформлено свидетельство о безопасности колесного транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877, до 21 декабря 2023 года, при условии подачи в таможенный орган расчета суммы утилизационного сбора в срок до 1 января 2025 г.;

транспортное средство произведено на территории Российской Федерации и находилось на учете в государствах-членах Евразийского экономического союза не менее 12 месяцев;

транспортное средство приобретено плательщиком утилизационного сбора на открытых аукционах (торгах), проводимых органами Федерального агентства по управлению государственным имуществом на территории Российской Федерации;

транспортное средство ввозится в Российскую Федерацию с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов физическим лицом, признанным переселившимся на постоянное место жительства в Российскую Федерацию.";

в сноске <9>:

слова "на 2023 и 2024 годы" заменить словами "на 2024 и 2025 годы";

после слов "седельных тягачей экологического класса" дополнить словами "Евро-5 и";

дополнить сноской <10> следующего содержания:

"<10> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета утилизационного сбора в отношении определенного на 2024 и 2025 годы Минтранс России по согласованию с Минпромторгом России количества транспортных средств соответствующей категории, используемых в установленном порядке для работы на международных, межрегиональных, смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутах, зарегистрированных в соответствующих реестрах маршрутов регулярных перевозок, подтверждение которого осуществляется Минтранс России.".

2. В постановлении Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2016 N 81 "Об

утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (далее - постановление) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 7, ст. 991; 2018, N 24, ст. 3528; 2019, N 29, ст. 4029; 2022, N 18, ст. 3088; N 41, ст. 7107; N 48, ст. 8501, N 24, ст. 4337):

а) в пункте 2 слова "и действует до 1 сентября 2028 г." исключить;

б) таблицу в перечне видов и категорий самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденном постановлением, изложить в следующей редакции:

"

Идентификационный код <1>	Виды и категории самоходных машин и прицепов к ним <2>, <3>	Коэффициент расчета размера утилизационного сбора <4>													
		новые самоходные машины и прицепы к ним <5>									самоходные машины и прицепы к ним, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <5>				
		с 1 июля 2024 г.	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее	с 1 июля 2024 г.	с 1 января 2025 г.	с 1 января 2026 г.	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г. и далее

I. Грейдеры и планировщики
(классифицируемые по кодам 8429 20 001 0, 8429 20 009 1, 8429 20 009 9) <6>

A01	мощностью силовой установки менее 100 л.с.	3,2									8,5					
A02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 140 л.с.	11,74	13,50	15,53	17,86		20,54	23,62	27,16	30,75	35,36	40,66	46,76	53,77	61,84	71,12
A03	мощностью силовой установки не менее 140 л.с. и менее 200 л.с.	12,37	14,23	16,36	18,81		21,63	24,87	28,60	33,39	38,40	44,16	50,78	58,40	67,16	77,23
A04	мощностью	16,81	19,33	22,23	25,56		29,39	33,80	38,87	49,8	57,27	65,86	75,74	8	100,17	11

	силовой установки не менее 200 л.с.												7,10		5,20	
II. Бульдозеры, тракторы гусеничные прочие (классифицируемые по кодам 8429 11 001 0, 8429 11 002 0, 8429 11 009 0, 8429 19 000 1, 8429 19 000 9, 8701 30 000 9) <6>, <7>																
B01	мощностью силовой установки менее 100 л.с.	4							12							
B02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 200 л.с.	12,17							35					61,21	70,39	80,95
			24,34	27,99	32,20	37,03	42,60	48,99		40,25	46,29	53,23				
B03	мощностью силовой установки не менее 200 л.с. и менее 300 л.с.	14,49							55					96,20	110,63	127,22
			28,98	33,33	38,32	44,06	50,67	58,27		63,25	72,74	83,65				
B04	мощностью силовой установки не менее 300 л.с. и менее 400 л.с.	16,81							70					122,44	140,81	161,93
			32,11	36,92	42,46	48,82	56,14	64,56		80,50	92,58	106,47				
B05	мощностью силовой	15,0							100					198,32	262,36	301,
			33,62	38,67	44,47	51,13	58,80	67,61		150,00	172,50	198,38				

	установки не менее 400 л.с. и менее 600 л.с.												8,14		71
В06	мощностью силовой установки не менее 600 л.с. и менее 800 л.с.	29,0	33,35	38,35	44,10	50,72	58,33	67,08	130	149,50	171,93	197,72	227,38	261,49	300,71
III. Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры (классифицируемые по коду 8429 51, 8429 52, 8429 59 000 0) <6> (до 31 декабря 2025 года)															
С01	мощностью силовой установки менее 170 л.с.	4	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
С02	мощностью силовой установки не менее 170 л.с. и менее 250 л.с.	6	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
С03	мощностью силовой установки не менее 250 л.с.	8	-	-	-	-	-	-	40,5	-	-	-	-	-	-
III.(1). Экскаваторы (классифицируемые по коду 8429 52) <6> (с 1 января 2026 года)															
С01	мощностью	-	19,46	22,00	25,30	29,10	33,47	-	38,92	44,76	5	59,19	68		

	силовой установки не менее 50 л.с. и менее 170 л.с.										1,47		,07
C02	мощностью силовой установки не менее 170 л.с. и менее 250 л.с.	-	25,01	29,00	33,35	38,35	44,10	-	50,02	57,52	66,15	76,07	87,48
C03	мощностью силовой установки не менее 250 л.с.	-	24,39	24,39	48,78	56,10	64,52	-	48,78	48,78	97,56	112,19	129,02
III.(2). Экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры (классифицируемые по коду 8429 59 000 0) <6> (с 1 января 2026 года)													
C04	мощностью силовой установки менее 50 л.с.	-	4				-	17					
C05	мощностью силовой установки не менее 50 л.с.	-	18,56	21,00	24,15	27,77	31,94	-	37,12	42,69	49,09	56,45	64,92
IV. Перегрузатели колесные (классифицируемые по кодам 8429 59 000 0) <6>													
D01	мощностью силовой	2,5						76,6					

	установки менее 100 л.с.		
D02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 125 л.с.	3,3	125,3
D03	мощностью силовой установки не менее 125 л.с. и менее 150 л.с.	4	125,3
D04	мощностью силовой установки не менее 150 л.с.	4,4	160,9

V. Машины трамбовочные и катки дорожные
(классифицируемые по кодам 8429 40 100 0, 8429 40 300 0, 8429 40 900 0) <6>

E01	мощностью силовой установки менее 40 л.с.	3,62	4,16	4,78	5,50	6,33	7,28	8,37	9,86	11,34	13,04	15,00	17,25	19,84	22,82
E02	мощностью силовой установки не менее 40 л.с.	5,8	6,67	7,67	8,82	10,14	11,66	13,41	12,0	13,80	15,87	18,25	20,9	24,14	27,76

	и менее 80 л.с.												9		
E03	мощностью силовой установки не менее 80 л.с.	6,96	8,00	9,20	10,58	12,17	14,00	16,10	15,0	17,25	19,84	22,82	26,24	30,18	34,71
VI. Погрузчики фронтальные и вилочные (классифицируемые по кодам 8427 10, 8427 20, 8429 51) <6>															
F01	мощностью силовой установки не менее 5,5 л.с. и менее 50 л.с.	1						6							
F02	мощностью силовой установки не менее 50 л.с. и менее 100 л.с.	4,2	4,83	5,55	6,38	7,34	8,44	9,71	10	11,50	13,23	15,21	17,49	20,11	23,13
F03	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 200 л.с.	6,2	7,13	8,20	9,43	10,84	12,47	14,34	17	19,55	22,48	25,85	29,73	34,19	39,32
F04	мощностью силовой установки не менее 200	10,3	11,85	13,63	15,67	18,02	20,72	23,83	20	23,00	26,45	30,42	34,9	40,23	46,26

	л.с. и менее 250 л.с.												8		
F05	мощностью силовой установки не менее 250 л.с. и менее 300 л.с	12,09	13,90	15,99	18,39	21,15	24,32	27,97	30	34,50	39,68	45,63	52,47	60,34	69,39
F06	мощностью силовой установки не менее 300 л.с. и менее 400 л.с.	14,13	16,25	18,69	21,49	24,71	28,42	32,68	35	40,25	46,29	53,23	61,21	70,39	80,95
F07	мощностью силовой установки не менее 400 л.с.	26,09	30,00	34,50	39,68	45,63	52,47	60,34	70	80,50	92,58	106,47	122,44	140,81	161,93
VII. Краны самоходные, за исключением кранов на базе шасси колесных транспортных средств (классифицируемые по коду 8426 41 000) <6>															
G01	мощностью силовой установки менее 170 л.с.	11,5							44,3						
G02	мощностью силовой установки не менее 170	22,7							95,5						

	л.с. и менее 250 л.с.		
G03	мощностью силовой установки не менее 250 л.с.	30,3	238,1
VIII. Краны-трубоукладчики, краны гусеничные (классифицируемые по кодам 8426 49 001 0, 8426 49 009 1, 8426 49 009 9) <6>			
G04	мощностью силовой установки менее 130 л.с.	10	30
G05	мощностью силовой установки не менее 130 л.с. и менее 200 л.с.	16	50
G06	мощностью силовой установки не менее 200 л.с. и менее 300 л.с.	21	70
G07	мощностью силовой установки не менее 300 л.с.	25	100

IX. Прицепы

(классифицируемые по кодам 8716 20 000 0, 8716 31 000 0, 8716 39 500 1, 8716 39 500 9, 8716 39 800 5, 8716 39 800 8, 8716 40 000 0, 8716 39 100 0, 8716 39 300 9) <6>

Н01	прицепы грузоподъем ностью более 10 тонн	1	7
Н02	полуприцеп ы грузоподъем ностью более 10 тонн	1	7

X. Машины для содержания дорог, за исключением машин для содержания дорог, созданных на базе шасси колесных транспортных средств
(классифицируемые по кодам 8705, 8479 10 000 0) <6>

I01	мощностью силовой установки менее 100 л.с.	2,8	10,9
I02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 220 л.с.	4,1	16,5
I03	мощностью силовой установки не менее 220	4,7	19,3

	л.с.		
XI. Машины и оборудование для лесного хозяйства			
Машины и оборудование для лесного хозяйства (классифицируемые по коду 8436 80 100) <6>			
J01	мощностью силовой установки не менее 20 л.с. и менее 100 л.с.	8	50
J02	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 300 л.с.	14,5	60
J03	мощностью силовой установки не менее 300 л.с.	18	70
Транспортные средства типа "форвардер" (классифицируемые по кодам 8704 22 920 1, 8704 22 980 1, 8704 23, 8704 42 910 1, 8704 42 990 1, 8704 43 100 1, 8704 43 910 1, 8704 43 910 2, 8704 43 910 3, 8704 43 990 1, 8704 43 990 2, 8704 43 990 3) <6>			
J04	мощностью силовой установки не менее 20 л.с. и менее 100 л.с.	8	50

J05	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 300 л.с.	14,5	60
J06	мощностью силовой установки не менее 300 л.с.	18	70
<p>Погрузчики лесоматериалов фронтальные и трелевочные тракторы (скиддеры) для лесного хозяйства (классифицируемые по кодам 8427 20 190 1, 8427 20 190 2, 8427 90 000, 8701 94 100 1, 8701 94 100 9, 8701 94 500 0, 8701 95 100 1, 8701 95 500 0) <6></p>			
J07	мощностью силовой установки не менее 20 л.с. и менее 100 л.с.	8	10
J08	мощностью силовой установки не менее 100 л.с. и менее 300 л.с.	14,5	45
J09	мощностью силовой установки не менее 300 л.с.	18	60

XII. Мотовездеходы, снегоболотоходы
(классифицируемые по кодам 8703 21 109, 8703 21 909, 8703 10, 8703 31 109 0, 8704 60 000 0, 8704 90 000 0) <6>

К01	с объемом двигателя менее 300 куб. сантиметров	0,4	0,7
К02	с объемом двигателя не менее 300 куб. сантиметров	0,7	1,3

XIII. Снегоходы
(классифицируемые по коду 8703 10) <6>

L01	с объемом двигателя менее 300 куб. сантиметров	0,4	0,7
L02	с объемом двигателя не менее 300 куб. сантиметров	0,7	1,3

XIV. Тракторы колесные
(классифицируемые по кодам 8701 91, 8701 92, 8701 93, 8701 94 100 9, 8701 94 500 0, 8701 94 900 0, 8701 95 100 9, 8701 95 500 0, 8701 95 900 0, 8701 21 109 0, 8701 21 909 0, 8701 22 109 0, 8701 22 909 0, 8701 23 109 0, 8701 23 909 0, 8701 24 109 0, 8701 24 909 0, 8701 29 109 0, 8701 29 909 0, 8709) <6>

M01	мощностью силовой	0,4	1,8
-----	-------------------	-----	-----

	установки более 5,5 л.с. и не более 30 л.с.		
М02	мощностью силовой установки более 30 л.с. и не более 60 л.с.	1,01	2,9
М03	мощностью силовой установки более 60 л.с. и не более 90 л.с.	3,13	14,49
М04	мощностью силовой установки более 90 л.с. и не более 130 л.с.	7,25	17,39
М05	мощностью силовой установки более 130 л.с. и не более 180 л.с.	10,14	23,19
М06	мощностью силовой установки	11,59	26,67

	более 180 л.с. и не более 220 л.с.		
М07	мощностью силовой установки более 220 л.с. и не более 280 л.с.	13,19	31,59
М08	мощностью силовой установки более 280 л.с. и не более 340 л.с.	20,87	43,48
М09	мощностью силовой установки более 340 л.с. и не более 380 л.с.	6,7	25
М10	мощностью силовой установки более 380 л.с.	9	40

XV. Тракторы гусеничные для сельского хозяйства
(классифицируемые по коду 8701 30 000 9) <6>, <8>

N01	мощностью силовой установки не более 100 л.с.	1,5	7
N02	мощностью силовой установки более 100 л.с. и не более 200 л.с.	2,5	10
N03	мощностью силовой установки более 200 л.с.	9	28
XVI. Комбайны зерноуборочные (классифицируемые по коду 8433 51 000) <6>			
O01	мощностью силовой установки более 25 л.с. и не более 160 л.с.	2,4	8,8
O02	мощностью силовой установки более 160 л.с. и не более 220 л.с.	3,6	13,2

О03	мощностью силовой установки более 220 л.с. и не более 255 л.с.	5,5	17,6
О04	мощностью силовой установки более 255 л.с. и не более 325 л.с.	6,5	22
О05	мощностью силовой установки более 325 л.с. и не более 400 л.с.	8,5	29,92
О06	мощностью силовой установки более 400 л.с.	12	45,46
XVII. Комбайны силосоуборочные самоходные (классифицируемые по коду 8433 59 110) <6>			
Р01	мощностью силовой установки не более 295	5	12,76

	л.с.		
P02	мощностью силовой установки более 295 л.с. и не более 401 л.с.	9,2	26,4
P03	мощностью силовой установки более 401 л.с.	14,4	52,8
XVIII. Машины сельскохозяйственные самоходные (классифицируемые по кодам 8424 82, 8433 20 100 0) <6>			
Q01	опрыскиватели для защиты растений самоходные с мощностью силовой установки не более 120 л.с.	2	10
Q02	опрыскиватели для защиты растений самоходные с	8	30

	мощностью силовой установки более 120 л.с. и не более 300 л.с.														
Q03	опрыскиватели для защиты растений самоходные с мощностью силовой установки более 300 л.с.	16										40			
Q04	косилки самоходные	4										14,66			
XIX. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья (классифицируемые по коду 8704 10) <6>															
R01	мощностью силовой установки менее 200 л.с.	22,4										35			
R02	мощностью силовой установки не менее 200 л.с. и менее	49,3	56,70	65,21	74,99	86,24	99,18	114,06	72,5	83,38	95,89	110,27	126,8	145,83	167,70

	650 л.с.												1		
R03	мощностью силовой установки не менее 650 л.с. и менее 1750 л.с.	83,6	96,14	110,56	127,14	146,21	168,14	193,36	120	138,00	158,70	182,51	209,89	241,37	277,58
R04	мощностью силовой установки не менее 1750 л.с.	139,4	160,31	184,36	212,01	243,81	280,38	322,44	170	195,50	224,83	258,55	297,33	341,93	393,22

".

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ПРОЕКТУ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"**

Для обеспечения возможности долгосрочного планирования деятельности, связанной с разработкой, производством и оборотом автомобильной и специализированной техники, Минпромторгом России на основании предложений, ранее представленных отраслевым сообществом, Комитетом Государственной Думы по промышленности и торговле и Комитетом Совета Федерации по экономической политике разработан проект постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (далее - проект постановления), которым предлагается в отношении автомобильной техники и отдельных позиций специализированной техники установить пошаговую ежегодную индексацию утилизационного сбора на период до 2030 года.

Индексация утилизационного сбора предусмотрена только на те виды техники, производство которых освоено на территории Российской Федерации и (или) Республики Беларусь, и принятие положений, предусмотренных проектом постановления, не окажет влияния на ее стоимость благодаря оказываемым мерам государственной поддержки.

Кроме того, для отечественных транспортников предлагается продлить применение механизма, предусматривающего установление квоты в отношении седельных тягачей экологического класса 6, используемых для осуществления международных перевозок, в рамках которой утилизационный сбор уплачивается с применением ставок, действовавших до августа 2023 года.

Аналогичный механизм также предлагается ввести в отношении седельных тягачей экологического класса 5, используемых для осуществления международных перевозок, автобусов туристического класса, используемых в установленном порядке для работы на межрегиональных, смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутах, зарегистрированных в соответствующих реестрах маршрутов регулярных перевозок.

Применять соответствующие льготные механизмы предлагается до 2025 года включительно.

Дополнительно стоит отметить, что доля некоторых видов специализированной строительной-дорожной техники отечественного производства на внутреннем рынке остается низкой. При этом Минпромторг России проработал с отдельными российскими производителями возможность инвестирования в создание производств соответствующих видов техники посредством заключения специальных инвестиционных контрактов, в которых будут зафиксированы в том числе их обязательства по ежегодному наращиванию объемов производства.

В этой связи, предлагается в 2024 году предусмотреть отложенную индексацию коэффициентов утилизационного сбора на эти машины, имея в виду принятие в 2024 году решения по индексации утилизационного сбора с момента, когда доля российской техники на внутреннем рынке будет преобладающей (предварительно начиная с 2026 года). Далее в отношении данной продукции проектом постановления также предлагается ввести ежегодную

пошаговую индексацию.

Проектом постановления также предлагается ежегодная индексация коэффициентов в отношении машин, с даты выпуска которых прошло более трех лет.

Принятие положений, предусмотренных проектом постановления, окажет положительное влияние на социально-экономическое развитие Российской Федерации, а также на субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности в соответствующих отраслях машиностроения.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие положений, предусмотренных проектом постановления, не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
с высокой степенью регулирующего воздействия
