

**DM LOGIST**

НАШИ УСЛУГИ

- ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓
- РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓
- СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓
- УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста  
+79060104090 [WWW.DMLOGIST.COM](http://WWW.DMLOGIST.COM)

Постановление Правительства Российской Федерации  
от 15 июля 2022 г. N 1269

"О внесении изменений в Правила применения обязательных требований  
в отношении отдельных колесных транспортных средств и  
проведения оценки их соответствия"

В соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 апреля 2022 г. N 77  
"О внесении изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877" Пра-  
вительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила применения обязательных тре-  
бований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответ-  
ствия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. N 855  
"Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных  
транспортных средств и проведения оценки их соответствия" (Собрание законодательства Россий-  
ской Федерации, 2022, N 20, ст. 3316).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.Мишустин

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 июля 2022 г. N 1269

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ

**DM LOGIST**



## ТРЕБОВАНИЙ В ОТНОШЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ИХ СООТВЕТСТВИЯ

1. После наименования дополнить наименованием раздела следующего содержания:

"I. Общие положения".

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают:

- а) обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации, порядок применения этих обязательных требований, а также таких транспортных средств в случае невозможности проведения оценки соответствия колесных транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (далее - технический регламент), в период действия режима временных ограничений поставок комплектующих для российских производителей колесных транспортных средств;
- б) особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение транспортных средств без применения требований в отношении оснащения транспортных средств системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб."

3. В пункте 2:

а) абзац четвертый заменить текстом следующего содержания:

"единичное транспортное средство" - колесное транспортное средство:

изготовленное в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, или изготовленное вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, или являющееся результатом индивидуального технического творчества, или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу;



не оснащенное системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввезенное на территорию Российской Федерации физическими лицами для собственных нужд;

не оснащенное системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввезенное на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями;"

б) в абзаце двенадцатом слова "по перечню согласно приложению N 1 (далее - технические требования)" заменить словами "в соответствии с настоящими Правилами".

4. В пункте 3:

а) абзац первый:

после слов "Транспортные средства (шасси)" дополнить словами ", произведенные на территории Российской Федерации,";

после слов "техническим требованиям" дополнить словами "по перечню согласно приложению N 1 (далее - технические требования)";

б) абзац второй заменить текстом следующего содержания:

"Единичные транспортные средства выпускаются в обращение и могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации при условии их соответствия следующим техническим требованиям, предъявляемым к единичным транспортным средствам (далее - технические требования к единичным транспортным средствам):

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем пятым пункта 2 настоящих Правил и произведенных на территории Российской Федерации, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 22 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем шестым пункта 2 настоящих Правил - требования, указанные в пункте 24 настоящих Правил, что подтверждается свидетельством о безопасности конструкции транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем седьмым пункта 2 настоящих Правил, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 28 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства."

5. Дополнить пунктом 6(1) следующего содержания:



"6(1). В случае невозможности применения к транспортным средствам (шасси) технических требований и (или) к единичным транспортным средствам технических требований к единичным транспортным средствам, порядок оценки соответствия таких транспортных средств (шасси) и (или) единичных транспортных средств в целях выпуска их в обращение определяется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации."

6. После пункта 6 дополнить наименованием раздела следующего содержания:

"II. Обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации"

7. В пункте 7:

- а) подпункт "а" после слов "в г. Женеве, и" дополнить словом "(или)";
- б) подпункт "б" после слов "регламента, и" дополнить словом "(или)".

8. После пункта 20 дополнить наименованием раздела следующего содержания:

"III. Обязательные требования, применяемые в отношении единичных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации"

9. Подпункт "в" пункта 22 изложить в следующей редакции:

"в) осуществляет проверку выполнения технических требований, предусмотренных разделами 1 - 4 приложения N 4, приложением N 5, приложением N 6 (для специальных и специализированных транспортных средств), разделом 4 приложения N 7 к техническому регламенту (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В случае если в конструкцию транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, в индивидуальном порядке внесены изменения, не затрагивающие системы двигателя внутреннего сгорания, проверка выполнения требований, предусмотренных



разделом 4 приложения N 4 к техническому регламенту, в отношении такого единичного транспортного средства не проводится, а также не оценивается наличие антиблокировочной тормозной системы;"

10. Пункт 23 признать утратившим силу.

11. Дополнить разделом следующего содержания:

**"IV. Особенности проведения оценки соответствия  
выпускаемых в обращение единичных транспортных средств,  
ввозимых на территорию Российской Федерации**

24. Оценка соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, указанных в абзаце шестом пункта 2 настоящих Правил, проводится в соответствии с техническим регламентом без проведения проверки выполнения требований, предусмотренных разделом 5 приложения N 4 к техническому регламенту.

25. Оценка соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, указанных в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, проводится в порядке, предусмотренном пунктами 26 - 29 настоящих Правил.

26. В целях оценки соответствия, указанной в пункте 25 настоящих Правил, юридическое лицо (его уполномоченное лицо) или индивидуальный предприниматель (его уполномоченное лицо) подает в экспертную организацию оформленное в отношении единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, заявление.

27. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, а в случае несоответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 20 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

28. В случае принятия решения о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, экспертная организация:

а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия такого единичного транспортного средства, стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов,





а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси транспортного средства, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства, предусмотренной приложением N 6 к настоящим Правилам;

б) проводит идентификацию такого единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;

в) осуществляет проверку выполнения технических требований согласно приложению N 7 к настоящим Правилам (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В качестве доказательственных материалов, подтверждающих выполнение этих технических требований, признаются документы, указанные в подпунктах "а", "б" и "г" пункта 7 настоящих Правил, а также протоколы испытаний, проведенных экспертной организацией, или привлеченной ею испытательной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации (допускается проведение испытаний на поверенном оборудовании юридического лица или индивидуального предпринимателя, ввозящих такое единичное транспортное средство, либо в присутствии представителя экспертной организации, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, либо с видеофиксацией процесса проведения испытаний с контролем геопозиции места проведения испытаний), или ввозящими такое единичное транспортное средство юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем самостоятельно;

г) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции такого единичного транспортного средства;

д) осуществляет оформление заключения об оценке единичного транспортного средства по форме, предусмотренной приложением N 4 к настоящим Правилам, и вносит его в реестр заключений об оценке единичного транспортного средства;

е) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет."

12. Приложение N 1 к указанным Правилам дополнить пунктом 65(1) следующего содержания:



- ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓
- РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓
- СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓
- УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста  
+79060104090

[WWW.DMLOGIST.COM](http://WWW.DMLOGIST.COM)



"65(1). Автомобили скорой медицинской помощи	М, N	Межгосударственный стандарт ГОСТ 33665-2015 "Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний" (за исключением пункта 5.1.6)".
--	------	---

13. В приложении N 3 к указанным Правилам слова "Заключение об оценке типа транспортного средства УТВЕРЖДЕНО" заменить словами "Заключение об оценке типа шасси УТВЕРЖДЕНО".

14. Дополнить приложением N 7 следующего содержания:

"Приложение N 7  
к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ  
ЕДИНИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НЕ ОСНАЩЕННЫХ СИСТЕМАМИ  
(УСТРОЙСТВАМИ) ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ, ВВОЗИМЫХ  
НА ТЕРРИТОРИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ  
ИЛИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ**

Технические требования или объекты регламентации	Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования	Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы <*>
1. Защита транспортного средства от несанкционированного использования	М, N	Правила Организации Объединенных Наций N 18-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от





			несанкционированного использования" (пункты 5.1 - 5.3, 5.5, 5.11, 5.12)
2.	Системы отопления	M, N	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.2)
3.	Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 48-04 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации" (пункты 5.15, 5.16, 6)
4.	Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.4)
5.	Эффективность тормозных систем	M, N, O	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.1) (обязательно наличие антиблокировочной системы, системы курсовой устойчивости)
6.	Оснащение шинами	M, N, O	Правила Организации Объединенных Наций N 30-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов" или Правила Организации Объединенных Наций N 54-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов"
7.	Обзорность с места водителя	M, N	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.3)
8.	Оснащение устройствами непрямого обзора	M, N	Правила Организации Объединенных Наций N 46-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств" (пункты 15.2.1, 15.2.3)
9.	Механизмы измерения скорости	M, N	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.4)





10.	Травмобезопасность рулевого управления	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.1)
11.	Оснащение транспортных средств удерживающими системами и места их крепления	M, N	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.2)
12.	Сиденья и их крепления	M, N	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.3)
13.	Травмобезопасность внутреннего оборудования транспортных средств	M <sub>1</sub>	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.4)
14.	Двери, замки и петли дверей	M <sub>1</sub> , N	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.5)
15.	Травмобезопасность наружных выступов транспортных средств	M <sub>1</sub> , N	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.6)
16.	Пожарная безопасность	M, N	приложение N 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.8)
17.	Устройство вызова экстренной помощи (применяется с 1 октября 2022 г.)	M, N	приложение N 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия (пункт 67)
18.	Оснащение задними и боковыми защитными устройствами	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	Правила Организации Объединенных Наций N 58-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. задних защитных устройств II. транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа III. транспортных средств в отношении их задней защиты"  Правила Организации Объединенных Наций N 73-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств;



			II. боковых защитных устройств; III. транспортных средств в отношении установки боковых защитных устройств"
19.	Установка государственных регистрационных знаков	М, N, O	приложение N 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 4)
20.	Специальные и специализированные транспортные средства	М, N, O	приложение N 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"
21.	Выбросы	М, N	соответствие требованиям экологического класса 5; наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии, подтверждающей комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов; оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, применимыми для транспортных средств экологического класса 5; в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения.

-----

<\*> При представлении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем документов, подтверждающих соответствие единичных транспортных средств, не оснащенных системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввозимых на территорию Российской Федерации, указанных в подпункте "в" пункта 27 Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением [Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. N 855](#) "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия", проверка выполнения требований по таким объектам регламентации не проводится."