



Коэффициенты утилизационного сбора на колесные транспортные средства (шасси) и прицепы к ним

Виды и категории транспортных средств <2>	Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <3>	
	новые транспортные средства <4>	транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4>
I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории М ₁ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <5>		
1. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	1,63	6,1
2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:		
не более 1000 куб. сантиметров	4,06	10,36
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	15,03	26,44
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	42,24	63,95
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	48,5	74,25
свыше 3500 куб. сантиметров	61,76	81,19
3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования <6>:		
с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	0,17	0,26
с рабочим объемом двигателя:		
не более 1000 куб. сантиметров	0,17	0,26



свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	0,17	0,26
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	0,17	0,26
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	48,5	74,25
свыше 3500 куб. сантиметров	61,76	81,19
3(1). Транспортные средства, ввозимые физическими лицами:		
с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	0,17 <8>	0,26 <8>
с рабочим объемом двигателя:		
не более 1000 куб. сантиметров	4,06 <8>	10,36 <8>
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	15,30 <8>	26,44 <8>
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	42,24 <8>	63,95 <8>
свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	48,5 <8>	74,25 <8>
свыше 3500 куб. сантиметров	61,76 <8>	81,19 <8>
II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <7>		
4. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой не более 2,5 тонны	2,98	4,33
5. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	3,21	4,67
6. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	3,36	5
7. Транспортные средства технически допустимой	3,5	8





максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн		
8. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	4,96	13,52
9. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	5,63	19,67
10. Седельные тягачи технически допустимой макси- мальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	9,64	39,32
10(1). Седельные тягачи полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн (экологического класса Евро-6), используемые для осуществления междуна- родных перевозок	5,67 <9>	23,13 <9>
11. Автосамосвалы технически допустимой макси- мальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	4,74	19,67
12. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	5,75	19,67
13. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	15,33	32,3
14. Седельные тягачи технически допустимой макси- мальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	11,36	23,07
14(1). Седельные тягачи полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн (экологического класса Евро-6), используемые для осуществления междуна- родных перевозок	6,68 <9>	13,57 <9>
15. Автосамосвалы технически допустимой макси- мальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	14,47	32,3
16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше	9,35	23,07



20 тонн, но не более 50 тонн		
III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G <7>		
17. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей	3,23	19,55
18. Автобетоносмесители	9,67	25,42
IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий М ₂ , М ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <7>		
19. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	3,14	3,18
20. Транспортные средства с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	10	10,09
21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров	11,05	16,73
22. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	12,34	15,84
23. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	14,27	22,46
V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N ₁ , N ₂ , N ₃ , М ₂ , М ₃ <7>		
24. Шасси колесных транспортных средств категории N ₁ технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны	3,21	4,67
25. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	3,36	5
26. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	3,5	8



27. Шасси колесных транспортных средств категории N ₂ технически допустимой максимальной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	4,96	13,52
28. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн	5,63	19,67
29. Шасси колесных транспортных средств категории N ₃ технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн	15,33	32,3
30. Шасси колесных транспортных средств категории M ₂ технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн	11,05	16,73
31. Шасси колесных транспортных средств категории M ₃ технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн	6,46	10,17
VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории O ₄ , в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <7>		
32. Полные прицепы	4	13,5
33. Полуприцепы	4	13,5
34. Прицепы с центральной осью	4	13,5

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, на которые выдается новый паспорт транспортного средства или оформляется новый электронный паспорт, которые изготовлены (достроены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка. Утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза не взимается.

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Используемый в описании отдельных видов и категорий транспортных средств термин «технически





допустимая максимальная масса» применяется в значении, установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

<5> Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 20000 рублей.

<6> Для целей раздела I настоящего перечня под транспортным средством, ввезенным для личного пользования в Российскую Федерацию, понимается транспортное средство, в отношении которого лицом, которое осуществило его ввоз, в расчете суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзацах втором и пятом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона «Об отходах производства и потребления», приведенном в приложении № 1 к Правилам взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», указано, что транспортное средство предполагается

к использованию для личного пользования и такое транспортное средство в течение 12 месяцев с даты его ввоза зарегистрировано на указанное лицо либо зарегистрировано на лицо, отличное от лица, которое ввезло такое транспортное средство, по истечении 12 месяцев с даты его ввоза.

Размер утилизационного сбора, подлежащий уплате в отношении транспортных средств, которые ввозятся физическими лицами для личного пользования в Российскую Федерацию из государств - членов Евразийского экономического союза в течение 2 лет с даты первоначального ввоза в Российскую Федерацию или производства в Российской Федерации и которые не были зарегистрированы в государствах - членах Евразийского экономического союза, определяется в зависимости от категории таких транспортных средств согласно пунктам 1 и 2 раздела I настоящего перечня.

<7> Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 150000 рублей.

<8> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета утилизационного сбора в отношении транспортных средств, которые приобретены у лица, которое использовало такие транспортные средства не для личного пользования, а также в отношении второго и каждого последующего транспортного средства, ввезенного лицом на территорию Российской Федерации, вне зависимости от наступления условий, указанных в сноске 6 к разделу I настоящего перечня.

**DM LOGIST**

НАШИ УСЛУГИ

- ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ✓
- РАСТАМОЖКА И ЗАТАМОЖКА ✓
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ✓
- СТРАХОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ✓
- УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ ✓

консультация специалиста
+79060104090

WWW.DMLOGIST.COM

<9> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета утилизационного сбора в отношении определенного на 2023 и 2024 годы Минтрансом России по согласованию с Минпромторгом России количества седельных тягачей экологического класса Евро-6, используемых для осуществления международных перевозок, подтверждение которого осуществляется Минтрансом России.

DM LOGIST